

Le 3 septembre 2010

**Jean-Luc PÉRAT**  
Député du Nord  
Conseiller Général  
du Canton de Trélon

**Monsieur Guillaume PEPY**  
**Président de la SNCF**  
34 rue du Commandant Mouchotte  
75014 PARIS

**Canton d'Avesnes sur Helpe Nord**

Avesnes sur Helpe  
Bas Lieux  
Beughes  
Dompiere sur Helpe  
Douliers  
Fehères  
Flaumont-Waudrachies  
Foursies  
Ramousies  
Saint - Aubin  
Saint-Hilaire-sur-Helpe  
Semeries  
Semousies  
Taisnières-en-Thierache

**Canton d'Avesnes sur Helpe Sud**

Avesnelles  
Beaurepaire-sur-Sambre  
Boulogne-sur-Helpe  
Cartignies  
Étrœungt  
Floyon  
Grand Fayt  
Haut Lieux  
Larouillies  
Marbaix  
Petit Fayt  
Rainsars  
Sains du Nord

**Canton d'Hautmont**

Beaufort  
Boussières sur Sambre  
Éclaires  
Hautmont  
Lumont Fontaine  
Neuf Mesnil  
Saint Remy du Nord

**Canton de Landrecies**

Bousies  
Croix Caluyau  
Fontaine au Bois  
Forest en Cambrésis  
Landrecies  
La Favi  
Maroilles  
Préaux au Bois  
Prisches  
Robersart

**Canton de Solre le Château**

Aibes  
Beauneux  
Béréilles  
Bousignies sur Roc  
Choisies  
Clairfayts  
Cousolre  
Dimechaux  
Dimont  
Eccies  
Hestrud  
Laz-Fontaine  
Luesies  
Sars Potenes  
Solre le Château  
Soirmines

**Canton de Trélon**

Anor  
Baivés  
Epe Sauvage  
Féron  
Fourmies  
Glageon  
Moustier en Fagne  
Ohain  
Trélon  
Wailers en Fagne  
Wignehies  
Willies

**Objet : Avenir de la liaison corail Maubeuge/Saint-Quentin/Paris**

Nos Références : Dossier suivi par Sébastien Hausemont, Assistant Parlementaire - sebastien.hausemont@perat.fr

Pièce jointe : aucune

Monsieur le Président,

De nouvelles inquiétudes se font jour vis à vis de l'avenir de la liaison corail entre Maubeuge et Paris via Saint-Quentin. En tant que Député de la Sambre-Avesnois, je souhaite vous dire combien le maintien de cette ligne est important pour notre territoire déjà largement enclavé.

Actuellement, cette liaison ferroviaire est le seul mode de transport rapide et efficace permettant de relier l'Avesnois et ses 220.000 habitants (soit plus que dans 20% des départements français) au centre de décision politique et économique que représente Paris et l'Île de France et au-delà avec la France entière.

Sans cette ligne, un voyageur voulant se rendre de Maubeuge à Paris devrait obligatoirement passer par Lille ou Valenciennes avec un temps de trajet de plus de 3 heures contre 2 actuellement. Cet allongement rendrait impossible tous les déplacements des personnes habitant dans l'Avesnois et travaillant à Paris ou à Compiègne.

En ma qualité de parlementaire, j'emprunte d'ailleurs cette ligne chaque semaine pour me rendre de ma circonscription à l'Assemblée nationale. A cette occasion, je peux mesurer son importance et sa qualité, surtout lorsque pour des raisons d'emploi du temps, je suis contraint de transiter par Lille ou Valenciennes. Cela me permet également de vérifier le grand nombre de personnes ayant besoin au quotidien de cette liaison tant pour affaires que pour leur vie privée.

C'est pourquoi, je vous demande de veiller au maintien de cette ligne corail et souhaite vous rencontrer à ce sujet.

Vous remerciant par avance de l'intérêt que vous porterez à ma requête, et dans l'attente de vous lire, je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'expression de mes sentiments respectueux.

**Jean-Luc PÉRAT**  
Député du Nord  
Conseiller Général  
du Canton de Trélon

Pour me contacter

Permanence de Monsieur le Député 28 avenue de la gare 59440 AVESNES SUR HELPE ☎ 03 27 57 01 57 ☎ 03 27 57 05 10  
www.perat.fr ✉ contact-depute@perat.fr  
Ou à l'Assemblée nationale 126 Rue de l'Université 75355 PARIS 07 SP