

Fiche technique	Direction Générale chargée de l'Aménagement Durable	
	Direction	DVD-PGP / SGP
	Objet	AVI026 - Contournement de Maubeuge et interconnexion du réseau structurant de l'agglomération Val de Sambre avec la Belgique
	Date	8 Octobre 2013

L'opération AVI026 intitulé « RD649 - Contournement de Maubeuge et interconnexion du réseau structurant de l'agglomération Val de Sambre avec la Belgique » est inscrite au programme d'études des grands projets du Plan Routier Départemental 2011-2015 pour un montant de 630 000€.

Accord de principe quant à la répartition des opérations entre l'Etat et le Département :

Suite à une rencontre le 8 avril 2013 entre Messieurs Dominique BUR, Préfet de Région, Rémi PAUVROS, Député-maire de Maubeuge et Patrick KANNER, Président du Conseil Général, il a été convenu que (voir courrier joint du 17 mai 2013):

- **l'Etat et le Département poursuivaient le même objectif** : concourir à la réalisation d'une liaison routière, appelée route transfrontalière du Hainaut, ayant vocation à devenir un axe européen transfrontalier, permettant le développement économique du Nord-Pas-de-Calais et du Val-de-Sambre, en reliant les ports de Boulogne, Calais et Dunkerque aux régions de la Ruhr et de la Banane bleue, et le bassin économique de Charleroi à celui de Maubeuge ;
- **L'Etat assurerait la maîtrise d'ouvrage pour la RN2** (opérations estimées à 150 M€ pour le contournement d'Avesnes et la liaison jusque Beaufort).
- **Le Département assurerait la maîtrise d'ouvrage du contournement de Maubeuge** (opération estimée à 100 M€).

Les études pour le contournement de Maubeuge ont être initiée en septembre 2013 :

Un marché d'études préalables a été notifié au bureau d'études Egis France pour un montant de 356 638,23€ TTC, en date du 6 août 2013.

Ce marché comprend la réalisation d'un diagnostic du territoire, initié fin septembre 2013, la recherche de scénarii, la concertation et la définition du programme général. Ces études sont menées selon la démarche Route Durable.

Le calendrier prévisionnel est le suivant :

- ⇒ Fin du diagnostic : 1^{er} semestre 2014
- ⇒ Présentation des scénarios et validation par un COFIL : mi - 2014

Visa DGA

Les travaux du Contournement d'Avesnes-sur-Helpe devraient être programmés au prochain Programme de Modernisation des Itinéraires (PDMI) de l'Etat :

L'Etat a proposé l'aménagement de la RN 2 dans son prochain Programme de Modernisation des itinéraires du réseau routier national (PDMI) 2014-2020. La déviation d'Avesnes est proposée (en priorité) en travaux, et en études la section Beaufort-Avesnes.

En outre, la déclaration d'utilité publique pour le Contournement d'Avesnes, qui datait de mars 2003, a été prolongée (en 2013) jusque mars 2020.