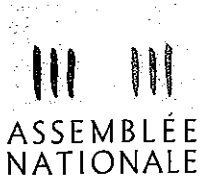


Le 3 mars 2010



ASSEMBLÉE  
NATIONALE

**Jean-Luc PÉRAT**  
Député du Nord  
Conseiller Général  
du Canton de Trélon

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
LIBERTÉ - ÉGALITÉ - FRATERNITÉ

**Monsieur Dominique BUSSEREAU**  
**Secrétaire d'Etat chargé des Transports**  
40 rue du Bac  
75700 PARIS

**Canton d'Avesnes sur Helpe Nord**

Avesnes sur Helpe  
Bailly  
Beaumont  
D'Annoy-sur-Helpe  
D'Armentières  
Felleries  
Flaucourt-Weindobroux  
Fourmies  
Roubaies  
Saint-Martin  
Saint-Hilaire-sur-Helpe  
Sembrières  
Sembrières  
Tilmancheux-Theriac

**Canton d'Avesnes sur Helpe Sud**

Avesnes  
Beaurepaire-sur-Sambre  
Boulogne-sur-Helpe  
Cartignies  
Erceulungt  
Floyon  
Grand-Fayt  
Haut-Lieu  
Lacouilles  
Marbais  
Petit-Fayt  
Rainsars  
Sains-du-Nord

**Canton d'Hautmont**

Beaufort  
Bousières-sur-Sambre  
Esbaies  
Hautmont  
Lumont-Fortaine  
Neuf-Mesnil  
Saint-Rémy-du-Nord

**Canton de Landrecies**

Braisies  
Cruik-Cabivau  
Fontaine-au-Bois  
Forast-en-Cambrésis  
Landrecies  
Le-Fayt  
Margelles  
Preux-au-Bois  
Ponsches  
Robertart

**Canton de Solre le Château**

Aibes  
Beauneux  
Béralies  
Bousignes-sur-Rou  
Chosies  
Clairfayts  
Cousoie  
Dimechoux  
Dimont  
Eccles  
Haestrud  
Laz-Fontaine  
Liesies  
Sars-Potemes  
Soire-le-Château  
Soirivies

**Canton de Trélon**

Anor  
Baives  
Epe-Sauvage  
Féron  
Fourmies  
Giageon  
Mouster-en-Fagne  
Ohain  
Trélon  
Wallers-en-Fagne  
Wignehies  
Willies

**Objet : RN2 – Dégradations dues à l'hiver**

**Nos Références :** Dossier suivi par Sébastien Hausemont, Assistant Parlementaire - sebastien.hausemont@perat.fr

**Pièce jointe :** articles de la presse locale

Monsieur le Ministre,


Je reviens vers vous au sujet de l'état de dégradation avancée de la RN2, suite à l'hiver particulièrement rigoureux que nous venons de traverser.

Sous l'effet des périodes successives de gel et de dégel, de très nombreux « nids de poule » sont apparus sur la chaussée, certains mesurant plusieurs dizaines de centimètres de large. Une voie de circulation à la sortie d'Avesnes-sur-Helpe a d'ailleurs dû être complètement neutralisée par mesure de précaution,

Cette situation menace gravement la sécurité des usagers, risquant de provoquer à tout instant des accidents, et alors même que cette route est déjà un axe particulièrement dangereux. De nombreux sinistres, comme des jantes tordues, des amortisseurs cassés, et d'autres avaries mécaniques dues à l'état de la chaussée, m'ont d'ailleurs été signalés.

Même si quelques travaux de réparation sont actuellement entrepris par les services de la DDE, je vous demande d'intervenir, afin qu'une opération de remise en état plus conséquente et systématique de la chaussée soit très rapidement effectuée, dans l'attente bien évidemment du futur tracé à quatre voies.

Vous remerciant par avance de l'intérêt que vous porterez à ma requête, et dans l'attente de vous lire, je vous prie de croire, Monsieur le Ministre, à l'expression de mes sentiments respectueux.

  
**Jean-Luc PÉRAT**  
Député du Nord  
Conseiller Général  
du Canton de Trélon

Pour me contacter

Permanence de Monsieur le Député 28 avenue de la gare 59440 AVESNES SUR HELPE 03 27 57 01 57 03 27 57 05 10  
www.perat.fr contact-depute@perat.fr  
Ou à l'Assemblée nationale 126 Rue de l'Université 75355 PARIS 07 SP

Le 3 mars 2010



**Jean-Luc PÉRAT**  
Député du Nord  
Conseiller Général  
du Canton de Trélon

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
LIBERTÉ - ÉGALITÉ - FRATERNITÉ

**Monsieur le Préfet du Nord**  
Place de la République  
2 rue Jacquemars Giélee  
59039 LILLE CEDEX

**Canton d'Avesnes sur Helpe Nord**

Avesnes sur Helpe  
Avesnes  
Bougnies  
Douchennes sur Helpe  
Douchery  
Felleries  
Fleurbaey-Weudredun  
Fourneux  
Rainsieles  
Saint-Ambert  
Saint-Hilaire-sur-Helpe  
Sertenes  
Sembrouchez  
Thumeries-Therondelle

**Canton d'Avesnes sur Helpe Sud**

Avesnes  
Beaurepaire-sur-Sambre  
Boulogne-sur-Helpe  
Carrignes  
Etréaupont  
Floyon  
Grand Fayt  
Haut-Lieu  
Larouilles  
Marbais  
Petit Fayt  
Rainsars  
Sains du Nord

**Canton d'Hautmont**

Beaufort  
Boussieres-sur-Sambre  
Ecaibes  
Hautmont  
Lumont-Fontaine  
Neuf-Mesnil  
Saint-Remy-du-Nord

**Canton de Landreies**

Bouzies  
Croy-Cauvati  
Fontaine-au-Bois  
Forest-en-Cambresis  
Landreies  
Le Fayt  
Maroilles  
Preux-au-Bois  
Prisches  
Robersart

**Canton de Solre le Château**

Aibes  
Beauneux  
Bérelles  
Boussignes-sur-Roc  
Chaises  
Clairfayts  
Cousoix  
Dimchiaux  
Dimont  
Eccles  
Hestrud  
Laz-Fontaine  
Liessies  
Sars-Poteries  
Soire-le-Château  
Solinnes

**Canton de Trélon**

Ancr  
Baives  
Epe-Sauvage  
Féron  
Fourmas  
Gageon  
Mouster-en-Fagne  
Ohain  
Trélon  
Wailers-en-Fagne  
Wignehas  
Willies

**Objet : état de dégradation de la RN2**

Nos Références : Dossier suivi par Sébastien Hausemont, Assistant Parlementaire - sebastien.hausemont@perat.fr

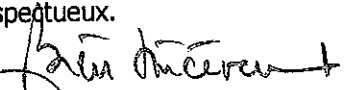
Pièce jointe : copie du courrier adressé à M. le Secrétaire d'Etat chargé des Transports

Monsieur le Préfet,

Pour votre parfaite information, vous trouverez, ci-joint, la copie du courrier que j'adresse ce jour à Monsieur le Secrétaire d'Etat chargé des Transports, afin de l'alerter sur l'état de dégradation de la RN2 au sortir de l'hiver.

J'espère pouvoir compter sur son intervention et la votre, afin qu'une remise en état conséquente et globale de la chaussée puisse être rapidement effectuée.

Restant à votre entière disposition, je vous prie de croire, Monsieur le Préfet, à l'expression de mes sentiments respectueux.

  
**Jean-Luc PÉRAT**  
Député du Nord  
Conseiller Général  
du Canton de Trélon

Pour me contacter

Permanence de Monsieur le Député 28 avenue de la gare 59440 AVESNES SUR HELPE 03 27 57 01 57 03 27 57 05 10  
www.perat.fr contact-depute@perat.fr  
Ou à l'Assemblée nationale 126 Rue de l'Université 75355 PARIS 07 SP

Sécurité routière

# Une route « gruyère »

Les automobilistes qui empruntent la RN2 sont obligés de slalomer pour éviter les nombreux trous de la chaussée. Les usagers font part de leur mécontentement.



Yvon Dewasmes, et les membres de la FFMC ont reçu de nombreux coups de fils de la part d'usagers de la route

Plus facile de rouler en ce moment sur la RN2 dont le revêtement ressemble à du gruyère. De nombreuses automobilistes tentent de déjouer « ces pièges de la route », en slalomant entre les « crevasses ».

La Fédération Française des Motards en Colère a reçu de nombreux coups de fils de la part des usagers de la route. Tous concernaient le mauvais état du revêtement, comme le précise Freddy Dupont, responsable de la FFMC Sambre-Avesnois : « J'ai eu des appels de deux-roues et des automobilistes aussi. Je n'emprunte pas régulièrement cette route mais j'ai reçu de nombreux coups de fils m'annonçant des trous, des nids de poule ».

Une explication à cela : les mauvaises conditions météorologiques qui n'arrangent bien sûr pas les choses. « Cet hiver, avec les fortes gelées, et le dégel, combinés à la circulation importante sur cet axe, de nombreux trous se sont formés ».

La sécurité est le leitmotiv des motards en colère et Freddy Dupont a multiplié les démarches pour sensibiliser les pouvoirs publics. Pour lui, « c'est plus un problème de budget. En ce moment on rebouche mais c'est un pansement. Ils vont boucher les plus gros trous ».

Pour les deux-roues, ces trous sont de véritables pièges. Et, en ce moment, les motards ressortent leurs cylindrées. « On est reparti. Si on se prend un trou comme ça, on tombe à

*coup sûr. On sensibilise et on alerte comme on le fait toujours ».*

Les membres de la FFMC organisent régulièrement des journées de sensibilisation et mettent notamment en évidence la dangerosité de certains mobiliers urbains qui jalonnent les rues de Sambre-Avesnois. Le 13 mars, les motards vont « enfourcher leur bécane » et se rendront à Lille pour obtenir la légalisation des remontées de files et pour marquer leur opposition à la Loi d'Orientation et de programmation de la sécurité intérieure (LOPSI 2).

## « Les deux-roues sont toujours stigmatisés »

Freddy Dupont a tenu également à réagir sur la volonté de la Brigade Motorisée d'Hautmont d'accroître les contrôles des deux-roues (notre édition du 26 février) : « Jamais on ne parle des opérations que l'on organise, on est toujours stigmatisé. Pourquoi les forces de l'ordre ne prennent pas le temps d'aller dans les lycées, d'aller faire de la formation ? A la FFMC c'est ce qu'on fait. Là, on est dans le tout répressif ».



Mardi 23 février 9 h, les services de la direction de l'Équipement ont commencé des travaux de réparations.

Selon des déclarations de la BMO, un deux-roues est impliqué dans un accident sur deux dans l'Avesnois. Pour la FFMC, « c'est un amalgame, ils mettent les deux-roues dans le même sac ». Les petites plaques d'immatriculation de certains motards sont également dans le collimateur des forces de l'ordre. Mais, pour Freddy Dupont, « c'est d'abord

pour une notion d'esthétique que les motards installent des petites plaques. Cela veut dire quoi cette mesure ? Qu'à partir du moment que le motard a une petite plaque il va faire le maniole sur la route ».

Freddy Dupont, chiffres à l'appui, poursuit : « 85 % des procès-verbaux constatés par les radars fixes sont des petits excès de vitesse. Là, le but c'est

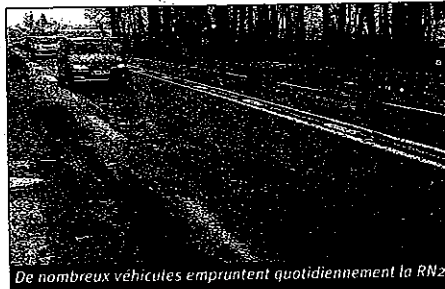
de faire du chiffre. Est-ce que derrière ça il y a de la prévention ? ». Le débat est lancé...  
Nicolas Leclercq

## Manifestation

La section Sambre-Avesnois de la Fédération Française des Motards en Colère participe à la manifestation des motards qui se tiendra sur la Grand Place de Lille le samedi 13 mars. Rendez-vous à 12 heures au Café du Moulin à Bertaimont.

## Le reportage vidéo

Sur [www.lasambre.fr](http://www.lasambre.fr)



De nombreux véhicules empruntent quotidiennement la RN2

## Un coordonnateur pour la RN2

### L'Etat met les pieds dans le plat

Insatisfait de la réponse apportée dernièrement à son collègue Jean-Luc Pérat, Christine Marin a Interrogé, ce mardi 23 février, le secrétaire d'Etat chargé des transports, Dominique Bussereau, sur la question du désenclavement routier de l'agglomération et sur celle de la RN2, en particulier. « Benoist Apparu, secrétaire d'Etat auprès de Jean-Louis Borloo, n'a pas fait attendre sa réponse. Pour sa part, Christine Marin, députée de la 2<sup>e</sup> circonscription, a insisté sur la nécessité de miser un axe est-ouest et de poser la question des financements. « Au-delà de la programmation des études jusqu'en 2010, la seule façon, selon moi, de sortir des impasses est de prendre exemple sur ce que nous avons pu faire en Sambre, la nomination d'un médiateur chargé d'établir un protocole portant sur la répartition des fonds. Cela va bientôt être mis en œuvre, mais le gouvernement a répondu positivement, en décidant de procéder à l'embauche d'un coordonnateur. C'est une excellente nouvelle pour notre territoire. Et cela va permettre de sortir du face à face stérile entre Etat et collectivités, dans lequel le dossier était enlisé, ce dont la manifestation du 20 septembre 2009 était le reflet. Je compte sur la mobilisation positive des élus de l'Avesnois autour de cette main tendue par le gouvernement. » souligne la députée.

## Ce qu'ils en disent

### Que pensez-vous de l'état de la RN2 ?



**Alex Lantier, 32 ans**  
« Cela fait des années que l'on en parle de cette Nationale. Elle est de toute façon inadaptée au trafic, tous le savent (politiques) mais rien n'est fait. C'est honteux. Par contre cacher leur petit cochon (radars en tout genre) ça ils savent le faire ».



**Coralie Devrat, 21 ans**  
« Je ne réprimande que très rarement, mais c'est une route assez ennuyeuse à prendre à cause justement de son mauvais état. Non seulement elle n'est pas adaptée au trafic actuel mais elle est dangereuse ».



**Gaetan Zydziewicz, 41 ans**  
« Boucher les nids de poules ça n'est pas un problème, ça ne coûte pas 23 milliards au regard. C'est dangereux, un nid de poule, mais pas assez pour investir. C'est tout de même dommage qu'il y ait des nids de poule pour que l'on agisse en France ».



**Violaine Sospiro, 27 ans**  
« Cette route est impraticable et c'est de pire en pire. C'est tout de même dommage que l'Etat dépense les sous pour faire un contournement alors qu'ils ne sont même pas capables d'entretenir ce qui existe déjà ».

## Jean-Luc Pérat, député de la 24<sup>e</sup>

### Soyons solidaires !

Interrogé sur le sujet, Jean-Luc Pérat campe sur ses positions, mais reconnaît que l'intervention de Christine Marin (UMP) et de Jean-Pierre Balligand (PS) permet de jouer la carte de l'unité. « Ce dossier est trop sensible pour ne pas être pris au sérieux comme je l'ai toujours dit. On ne peut que se réjouir de la nomination d'un coordonnateur qui pourra rapidement se rendre compte sur place de la nécessité d'inscrire rapidement des crédits au prochain budget et d'envisager cet axe Belgique-Laon comme une artère essentielle au développement de notre territoire ».

Sécurité routière

# Nids de poules en formation

En attendant une hypothétique mise à deux fois deux voies de la RN2, les usagers sont appelés à slalomer, ce qui n'est pas sans danger.

La rudesse de cet hiver n'a pas fait qu'éprouver les organismes, il endommage aussi les suspensions de nos véhicules. En effet, depuis le redoux - et il était temps qu'il arrive -, il est difficile pour les quelques milliers de conducteurs qui empruntent tous les jours la portion de route Louvroil-Avesnes de ne pas se rendre compte que la Nationale 2 s'est transformée en véritable chemin de campagne. Depuis quelques semaines, la portion de route située entre le carrefour des 3 Pavés à Bas-Lieu et l'entrée d'Avesnes est délimitée par des plots de signalisation. Des panneaux indiquent aussi depuis peu que la chaussée est déformée. Cette dégradation de la chaussée est due à une réaction suite aux périodes de gel et de dégel que l'Avesnois a subies ces derniers mois. Les trous en formation peuvent atteindre par endroits plus d'un mètre carré, et il n'est pas rare de voir des véhicules réaliser des écarts sur la route, au risque de provoquer des accidents.

**"Si ça continue, je vais finir par envoyer ma facture à l'Équipement pour mes amortisseurs"**

Stéphane, commerçant à Avesnes-sur-Helpe, ne décolère pas : "J'emprunte cette route tous les jours, soit pour aller chez mes fournisseurs, soit à titre personnel. J'habite à deux pas de la RN2 depuis plus de 30 ans et je n'ai jamais vu ça. Samedi dernier, je me suis fais une grosse frayeur

alors que je revenais de Maubeuge. Au point d'ailleurs, d'être obligé de rouler à 70 km/h sur tout le tronçon. C'est de pire en pire, si ça continue, je vais finir par envoyer ma facture à l'Équipement pour mes amortisseurs", déclare-t-il.

De son côté, la direction de l'Équipement, à défaut de refaire le tronçon incriminé, a décidé d'y apporter quelques sommaires réparations. Ces réparations se poursuivront durant tout le mois de mars. Les usagers sont donc appelés à la prudence.

Quoi qu'il en soit, il faudra s'armer de patience, d'autant que les crédits pour une mise à 2x2 voies ne sont pas entièrement programmés.

Ainsi, seuls les crédits concernant la mise à 2x2 voies de la RN2 ont été alloués jusque Beaufort... Après, certains élus de l'Avesnois, comme le parlementaire Christine Marin, élue de la 23<sup>e</sup> circonscription, n'hésite pas à dire aujourd'hui : "Les collectivités locales doivent également mettre la main au portefeuille pour désenclaver l'arrondissement et en finir une bonne fois pour toute avec cette route".

Pour d'autres, comme Jean-Luc Pérat, député de la 24<sup>e</sup> (notons que ces deux circonscriptions fusionneront aux prochaines législatives) : "L'Etat doit jouer son rôle, la RN2 est un axe stratégique pour le sud-Avesnois avec une dimension européenne... Ce n'est pas aux collectivités locales de se substituer à l'Etat". Deux avis qui se défendent mais qui ne font pas avancer le dossier. En attendant, il faut rappeler que la RN2 a fait, en 10 ans, 24 morts et 270 blessés. La question est de savoir s'il faut un



Mardi 23 février 9 h, les services de la direction de l'Équipement ont commencé des travaux de réparations.

nouvel accident mortel sur ce tronçon pour accélérer les choses. Il est important de souligner que cet axe est considéré l'un des plus dangereux de France.

Olivier Hurbin

Prenez la parole  
Réagissez sur...  
www.observateurdelavesnois.fr

## Un coordonnateur pour la RN2

### L'Etat met les pieds dans le plat

Insatisfait de la réponse apportée dernièrement à son collègue Jean-Luc Pérat sur une lettre d'interpellation, le mardi 23 février, le secrétaire d'Etat chargé des Transports Dominique Buisson, sur la question de la déviation partielle de l'axe routier, et sur celle de la RN2, en particulier. Remarque : ce n'est pas la première fois que Jean-Luc Pérat a posé une question écrite à la Région, Christine Marin, députée de la 23<sup>e</sup> circonscription, insiste sur la nécessité de mettre sur table le sujet. C'est de poser la question des commentants. Au-delà de la programmation des études jusqu'à l'échéance, la solution, selon nous, de sortir de l'impasse, est de rendre exemple à la Région pour le sud-Avesnois. La nomination d'un coordonnateur par l'Etat de l'axe routier portant sur la globalité du projet, cela va bientôt être dit, fait que le gouvernement a répondu positivement en décidant de procéder à l'envoi d'un coordonnateur. C'est une excellente nouvelle pour le sud-Avesnois car cela va permettre de mettre fin à la situation entre l'Etat et collectivités locales. Le dossier est en cours, et doit être traité d'ici le 30 septembre 2010 afin de faire le compte sur la mobilisation positive des élus de l'Avesnois autour de cette route rendue par le gouvernement. Christine Marin, députée.

## Ce qu'ils en disent

### Que pensez-vous de l'état de la RN2 ?



**Alex Lentier, 32 ans**  
Cela fait des années que j'ont en l'honneur de cette Nationale. Elle est de la région inappropriée au trafic. Tous les savoir (politiques) mais rien n'est fait. Ces honneurs par contre, ce leur petit exhumé (radars en tout genre) et ils savent le faire.



**Coralie Devret, 21 ans**  
Cela me rendrait que très rarement. Une fois, une fois, une fois. Assez envieux de rendre à cause justement de son mauvais état. Non seulement elle n'est pas adaptée au trafic actuel, mais elle est dangereuse.



**Gaetan Zydzikowski, 41 ans**  
D'accord, il n'y a pas de doute, ce n'est pas très compliqué, ça se passe par la route d'un canal. Ce sont les deux nids de poules, mais pas assez pour investir. C'est tout de même dommage que ça n'ait pas été fait par le passé en France.



**Violaine Sophie, 27 ans**  
C'est une route très importante et très dangereuse. C'est bon de rendre hommage à l'Etat de rendre hommage aux sous-prefets, l'arrondissement de lais, mais je ne suis même pas capable d'entretenir ce qui existe.

## Jean-Luc Pérat, député de la 24<sup>e</sup>

### Soyons solidaires !

Interrogé sur le sujet, Jean-Luc Pérat campe sur ses positions, mais reconnaît que l'intervention de Christine Marin (UMP) et de Jean-Pierre Balligand (PS) permet de jouer la carte de l'unité. "Ce dossier est trop sensible pour ne pas être pris au sérieux comme je l'ai toujours dit. On ne peut que se réjouir de la nomination d'un coordonnateur qui pourra rapidement se rendre compte sur place de la nécessité d'inscrire rapidement des crédits au prochain budget et d'envisager cet axe Belgique-Laon comme une artère essentielle au développement de notre territoire".

PUISQU'ON VOUS L'DIT !

La RN 2 et ses détours

Vous voulez savoir si les dégâts sérieux causés sur la RN 2 par trois périodes hivernales sévères et dont tout le monde se plaint vont être réparés ? Rien de plus simple. Appelez la DIR, direction interrégionale des routes, district de Laon, dans l'Aisne, compétent pour l'entretien de cet axe routier, c'est-à-dire un « centre de décision » situé entre soixante-dix et quatre-vingt-quinze kilomètres d'Avesnes-sur-Helpe et Maubeuge. Là-bas, on vous demande de transmettre vos questions, lesquelles seront envoyées à la « hiérarchie » pour « validation » des réponses. Une procédure imposée par les préfectures pour tous les services de l'Etat questionnés par la presse. Tout ça pour savoir si des trous dans la chaussée vont être comblés. Y'a pas à dire, la décentralisation, c'est une réalité.

Pernicieuse la réforme ?

La réforme de la taxe professionnelle a fait réagir dans les rangs des élus, jeudi soir lors du conseil de l'Agglomération Maubeugeval de Sambre, dont un de Leval qui s'est interrogé sur ses effets pervers : « Est-ce à dire que si nous percevons moins de TP nous aiderons moins en retour les entreprises ? » ou encore : « Doit-on laisser tomber les développements des zones économiques au profit des zones résidentielles... ? » Sachant que les taxes ménages, dont la taxe d'habitation, devraient rester les seules possibilités financières d'intervention de l'AMVS.

ON EN PARLE

Nids-de-poule : la RN 2 a gagné cet hiver le « label » de poulailler industriel



C'est le sort réservé à l'ancienne liaison internationale Paris-Bruxelles.

La pratique du slalom n'est pas l'apanage des Jeux Olympiques d'hiver de Vancouver. Sur la RN 2, notamment entre Avesnes-sur-Helpe et Maubeuge, la tactique d'évitement s'impose depuis quelque temps aux usagers de cette route pour contourner les nombreux nids-de-poule qui sont apparus à la suite de trois périodes hivernales sévères enregistrées depuis décembre. Des dégâts qui sont venus s'ajouter aux autres dégradations de cet axe, devenu obsolète en comparaison de son qualificatif de Nationale.

Peut-on parler de nids-de-poule du reste, au vu de la taille de certains trous, qui peuvent atteindre par endroits le mètre carré de surface et cinq centimètres de profondeur ?

Les vingt kilomètres qui séparent Maubeuge et Avesnes-sur-Helpe en sont parsemés. Quelques portions de route requièrent plus particulièrement l'attention en raison des risques qu'elles représentent compte tenu de la densité et de l'importance des dégâts. La prudence est de mise aux abords de la zone d'activité située aux limites d'Hautmont et Beaufort, à proximité de la station-service de cette dernière commune, à l'approche du lleudit Robinson, ou encore entre l'intersection dite des Trois-Parés, à Semousies, et le début de la déviation de Bas-Lieu. Sur ces tronçons en particulier et, d'une manière générale, sur l'ensemble du parcours, il est fréquent de voir des automobilistes ou des conducteurs de poids

lourds ou de véhicules utilitaires effectuer des écarts de conduite pour éviter ce qui constitue à la fois un danger pour la circulation et un risque pour la mécanique. Variante aux « nids-de-poule », la cuvette, qui se forme généralement entre la bande roulante et l'accotement.

Philippe Vincent, gérant de la station-service de Beaufort, est formel : le sujet revient fréquemment dans les discussions échangées avec ses clients. En dix-huit ans de présence, il n'a du reste jamais constaté une telle amplitude dans le phénomène, lui qui emprunte quotidiennement la RN 2. Ce que confirment les services de la Direction interdépartementale des routes du Nord qui annoncent des mesures. J.-M. B.

RETROUVEZ LES RESTAURANTS DE MAUBEUGE ET DONNEZ VOTRE AVIS SUR

**Maubeuge.maville**

SORTIES | LOISIRS | BONS PLANS

**Centre universitaire de Cambrai**

- Licence de sciences et technologies mention mathématiques ou sciences pour l'ingénieur
- Licence et master agronomiques
- DUT techniques de commercialisation à l'orientation industrie agroalimentaire
- Licence histoire
- Licence professionnelle lettres culturelles et gestion de patrimoine
- Licence professionnelle gestion de la production industrielle
- Licence professionnelle logistique global
- DUT gestion logistique
- Industrie et organisation
- DUT techniques de commercialisation par apprentissage
- Diplôme d'accès aux études universitaires
- Licence droit
- Licence administration management et conduite de projets en PME-PMI
- Licence professionnelle dynamique juridique des transports de marchandises

Pour plus d'informations  
www.univ-valenciennes.fr  
www.droit.univ-lille2.fr

**6, rue de Rambouillet  
59400 CAMBRAI  
Tél. 03.27.72.33.00**

En attendant le printemps...

Des travaux d'urgence en attendant des conditions météorologiques plus clémentes, propices à des réparations d'envergure : c'est la ligne de conduite suivie par la direction interdépartementale des routes (DIR) du Nord pour rendre la RN 2 plus fréquentable. Le service communication de la DIR apporte en préambule quelques précisions pour expliquer un phénomène qui ne concerne pas que cette Nationale et « qui a pris des proportions particulièrement importantes cet hiver en raison des conditions climatiques et de leur conjonction (froid, humidité, réchauffement) ». « Les dégradations se traduisent par l'apparition de fissures longitudinales et transversales ainsi que par des arrachements de matériaux. Lorsque les fissures se rejoignent, elles forment un maillage appelé fatéage, plus ou moins large. Cette année, le problème est important car il est directement lié aux périodes d'humidité, de gel et de dégel que nous connaissons depuis décembre 2009. L'eau



Des panneaux pour signaler l'évidence.

entre, stagne et gèle dans les fissures superficielles des couches de la chaussée. L'expansion de la glace fait gonfler la chaussée, surtout au droit des fissures rapprochées, entraînant des départs de matériaux et l'apparition de nids-de-poule en

période de dégel (...) la taille des trous pouvant aller jusqu'à la ruine de la chaussée », indique-t-on encore à la DIR. Entendre par « ruine » la destruction par endroits de la bande roulante. Ce qu'un technicien, sous couvert d'anonymat dans un contexte d'information contrôlée à tous les étages, explique aussi par l'épandage de sel, indispensable, mais encore par le mauvais état du sous-bassement d'une route qui a fait son temps. Dans l'urgence, des travaux de rebouchage par enrobé à froid devraient être réalisés avant d'enviager. « à partir d'avril », des réparations plus importantes, appelées « purges ». Une demande spécifique de crédits d'un montant de 5,1 M €, a été transmise en ce sens au ministère, pour l'ensemble du réseau du ressort de la DIR-Nord. Par précaution, des limitations de vitesse à 70 km/h ont été décidées dans les traversées de Larouillies et Beaufort, et la portion à quatre voies du contournement de Bas-Lieu a été ramenée à deux voies, avec la même limitation.